**Техногенно-природный комплекс выработок гранита «Сюскюянсаари» (Питкярантский район)**

**Борисов И.В., 2023 г.**

Место расположения:

Питкярантский район, окрестности быв. д. Мурсула, остров(полуостров) Сюскюянсаари на Ладожском озере. Координаты: центр карьера – 61036.075/с.ш., 31016.807/в.д.; смотровая площадка нижняя – 610 35.984/с.ш., 310 16.933/в.д.; смотровая площадка верхняя – 610 36.149/ с. ш., 31016.866/ в. д. Каменоломни острова Сюскюянсаари неоднократно посещал И.В. Борисов с 2006 по 2022 годы, а также А.Г. Булах, В.В. Гавриленко и др.

Краткая геологическая и историческая справка:

Месторождение гранитов «Сюскюянсаари» приурочено к гранитному массиву раннепротерозойского возраста, расположенного в ядре Мурсульской куполовидной структуры. Местами граниты переходят в рисунчатые гнейсо-граниты. Месторождение сложено красными и розовато-красными, среднезернистыми, массивными гранитами, а также бледно-красными, серовато-розовыми гнейсо-гранитами. Последние отличаются от гранитов гнейсовидной текстурой и большим содержанием биотита. Граниты по своим декоративным и прочностным характеристикам являются уникальным облицовочным камнем не только России, но и всей Европы.

Граниты месторождения хорошо пилятся, полируются до зеркального блеска и имеют яркий однотонный красный, розово-красный цвет, однородную и слабополосчатую текстуру. Они также принимают все виды ударной обработки. Размеры блоков гранита колеблются от 0.5-2 м3 до 3-8 м3, но они нередко - косоугольной формы. Выход блоков 1-3 групп - 9.8 %. Плотность гранита 2.6 г/см3, предел прочности при сжатии 260 МПа. Граниты могут применяться в качестве: плит облицовочных, пиленых, шлифованных, полированных - для облицовки цоколей, наружных стен, порталов, для изготовления колонн, лестничных маршей и ступеней. В гнейсо-гранитах согласно залегают дайкообразные тела темно-серых с зеленоватым оттенком (в полировке - черных) мелко-и среднезернистых массивных амфиболитов длиной 50-300 м, мощностью 5-10 м. Амфиболиты пригодны для получения мелких блоков 4-5 групп.

По данным геолога А. А. Вознесенского (1950 г.), «…граниты острова Сюскюянсаари характеризуются более или менее однообразными расцветками и структурами. Состоят они преимущественно из красного, реже розового полевого шпата, темно-серого и дымчатого кварца и биотита (зерна 1-2 мм). Текстура гранитов большей частью приближается к массивной и лишь на небольших участках встречаются отчетливо огнейсованные полосчатые разности, у которых чешуйки биотита сконцентрированы в виде параллельных полосок и чечевиц. Такая зона полосчатого гранита (точнее гнейсо-гранита – И.Б.) встречена в центральной части острова, в верхней части южного склона господствующей возвышенности. Гранит этой зоны имеет наиболее светлую расцветку полевого шпата - розовую. Структура такого гнейсо-гранита под микроскопом гранобластовая. Состав: кварц - 40 %, плагиоклаз - 30 %, микроклин - 20 %, биотит - 10 %. Содержатся примеси: хлорита, серицита, апатита, циркона и др. Пластинки и чешуйки биотита обычно концентрируются в виде более или менее параллельных полосок. Иногда наблюдается очень слабая хлоритизация биотита. Циркон встречается в ассоциации с биотитом. Апатит – в виде единичных зерен. Гнейсо-гранит заслуживает меньшего ожидания, как декоративно-облицовочный материал, чем гранит Сюскюянсаари, вследствие интенсивной огнейсованности, повышенного содержания биотита и бледной (розовой) расцветки полевого шпата.

Наиболее ценная по декоративным свойствам разновидность гранита, называемого валаамским (такой гранит разрабатывался Валаамским монастырем – И.Б.) обнаружена на одной возвышенности в юго-восточной части острова Германа, примерно в 400 м от центральной части возвышенности, к западу от острова Тилккусаари. Здесь расположена вытянутая в меридиональном направлении возвышенность относительной высотой над Ладогой 35 м, длиной около 700 м и шириной около 350 м. В северной части данной возвышенности, вдоль ее западного склона расположен старинный карьер (точнее, несколько забоев – И.Б.), в котором, по-видимому, добывался исключительно штучный камень – монолиты. Длина карьера 300 м, ширина 10-20 м, высота 3-10 м. Вдоль подошвы карьера (и возвышенности) проходит старая грунтовая дорога с насыпным полотном (оканавленная), по которой, вероятно, в зимнее время – на специальных санях камень отвозился к проливу Сюскюян-Салми, к мысу, расположенному в 350 м к северу от карьера и в 400 м на юго-восток от церкви. Около этого мыса имеются остатки примитивной пристани и группа оставленных грубообработанных блоков валаамского гранита объемом от 0.126 м3 (0.40х0.45х0.70 м) до 1.227 м3 (0.70х0.90х2.20 м). Карьером добывался красный и темно-красный очень слабо огнейсованный аплитовидный гранит. Граниты здесь преимущественно мелкозернистые, реже - среднезернистые. Структура валаамского гранита из забоя старого карьера (под микроскопом) – гранобластовая. Состав: микроклин-48 %, плагиоклаз-20 %, кварц-30 %, биотит – 2 %. Примеси: серицит, кальцит, рудный, загрязнены буроватым и буровато-оранжевым веществом, неопределимым под микроскопом; оно располагается в полевом шпате большей частью в виде узких неправильных полос и пятен. Возможно, это вещество является гематитом или другим железистым соединением, и возможно, что красная расцветка гранита здесь связана с этим буровато-оранжевым веществом.

Граниты в забое карьера отличаются свежестью, отсутствием посторонних включений (шлиров, жильных образований и ксенолитов), высокой твердостью, красивыми расцветками и хорошей блочностью. Распространены 3 системы трещин: О - азимут падения 359, угол падения 850, S – 2740, 870, L – 960, 200. Углы между этими системами: 900 (между О и L), 830 (между О и S), 730 (между S и L). Поэтому при добыче камня будут в основном получаться естественные монолиты, форма которых незначительно отклоняется от формы прямоугольного параллелепипеда. Выход ожидается высокий – более 50 %. Размеры блоков крупные. В забое карьера лежат блоки размером до 1.5х2.5х3 м. Для определения возможной блочности были проведены замеры трещин и блоков на 10 пог. м участка забоя со средней степенью трещиноватости. На этом отрезке встречено 9 трещин, секущих граниты и образующих блоки, из которых 4 блока оказались длиной более 1 м: 2.5 м, 1.6 м, 1.4 м. 1.3 м *(Вознесенский А.А. МПСМ СССР. Главгеология. Ленгеолнерудтрест. Сортавальская рекогносцировочная партия. 1950 г*.).

На Глазомерном плане восточной части острова Германа (Сюскюянсаари) масштаба 1:5000 хорошо виден описанный массив гранитов, в западной части которого располагается длинный карьер (или несколько забоев) в целом 250-300 м в длину северо-северо-восточного простирания, а к западу от него – оканавленная дорога, идущая по долине северо-северо-восточного простирания, между возвышенностями от остатков пристани.

Выводы А.А. Вознесенского в принципе подтвердил геолог, профессор В.В. Гавриленко (последний раз он был на карьерах острова Сюскюянсаари в конце августа 2017 года). Он обратил внимание, что камень в современном карьере (на возвышенности) не похож на типичный «валаамский» гранит - более светлый (серовато-розовый, бледно-красный) среднезернистый (местами неравномернозернистый), огнейсованный, практически гнейсо-гранит. В этой породе нередко встречаются субвертикальные секущие дайки черных среднезернистых полевошпатовых амфиболитов мощностью 0.5-2.5 м. В зоне контакта даек с гнейсо-гранитами развивается биотит. Участками встречаются темно-красные и светло-серые пегматоидные жилы, кварцевые образования с сульфидами (халькопирит). По трещинам в гнейсо-граните местами развит ярко-зеленый эпидот. В полевошпатовых амфиболитах иногда полевой шпат вторично изменен до овалообразных гнезд темно-зеленого оттенка, расположенных по массе породы.

Поиски исторических забоев, где брали настоящий «валаамский» гранит, вначале привели к высокому (до 35-40 м) скальному уступу в восточной части центральной возвышенности, где пройден современный (с 1972 года) карьер. Этот значительной высоты уступ хорошо виден по левую сторону, когда едешь по технической дороге на современный карьер. Перед уступом – большая ровная площадка, на которой до недавнего времени было выставлено старое оборудование ДСУ.

При рассмотрении уступа выяснилось, что порода, слагающая уступ, очень похожа на типичный темно-красный среднезернистый «валаамский» гранит, слегка огнейсованный. Гранит в уступе практически монолитный, трещины располагаются на значительном расстоянии друг от друга. Нижняя часть уступа напоминает старый забой (длина до 40 м и более) с неясными техногенными формами. Высота уступа – 35-40 м. В уступе практически нет следов бурения шпуров. Вероятно, стена уступа образовалась по природной трещине. Можно осторожно предположить, что именно здесь в 1900 году был добыт гигантский блок гранита для постамента памятника императору Александру III.

На основании геологоразведочных работ, произведенных в 1951-1953 годах Ленгеолтрудтрестом Геологии МПСМСССР, ВКЗ утвердила запасы (валовые) гранитов месторождения острова Германа (Сюскюянсаари), пригодных в качестве декоративно-облицовочного и штучного камня, а также на бут и щебень для любых бетонов в контурах и категориях подсчета по состоянию на 1.01.1954 года. На участке № 2 запасы составили в сумме 3425.8 тыс. м3, в т.ч. по категориям: А2 -934.1 тыс. м3, В - 305.8 тыс. м3, С1- 2185.9 тыс. м3. На участке № 1 запасы по категории С1 утверждены в количестве 1197.7 тыс. м3. Выход блочного камня из горной массы – 30 % *(Едовин И.Н. Отчет о результатах поисковых и разведочных работ на месторождении «валаамских» гранитов о. Сюскюянсаари (о. Германа) в Питкярантском районе КАССР, произведенных в 1951-1953 гг.).*

Разработки гранита на острове Сюскюянсаари (о. Германа) осуществлялись с 1870-х до 1910-х годов Валаамским Спасо-Преображенским монастырем, владевшим этим островом официально с 1878 года. Поэтому и гранит, добываемый на острове Сюскюянсаари назывался «валаамским». То ли за свой благородный красный цвет, то ли потому, что он был любимым камнем императоров России, этот гранит также называли «царским». Он широко применялся в архитектуре Санкт-Петербурга, Валаама, Москвы.

Остров Сюскюянсаари (в переводе с финского «осенний остров») был приобретен за 13 тыс. финских марок (как древняя монастырская собственность и местность, освященная иноческими подвигами) Валаамским Спасо-Преображенским монастырем при игумене о. Дамаскине 15 июля 1866 года у англичанина Алфреда Хилля, который, в свою очередь, купил этот остров у импилахтинского вице-пастора и каплана Густава Лёвстрёма в 1865 году *(Архив Ново-Валаамского монастыря. Нововалаамский монастырь. Папинниеми. Финляндия. Д. 38 (О покупке сим монастырем о. Сюски Сальми с имуществом на сумму, жертвуемую на этот предмет от неизвестного. Купчая между А. Хиллем и Валаамским монастырем). 1866 г. С. 8-10).*

Но в конце 1866 года финские власти возбудили судебное дело о расторжении сделки между А. Хиллем и Валаамским монастырем, опираясь на законы, по которым монастырям запрещалось приобретать землю в собственность на территории Финляндии. Разбирательство длилось до 1869 года, пока в дело не вмешался сам император Александр II. Как правитель Великого Княжества Финляндского, имевший право приобретать финляндские земли, он купил остров Сюскюянсаари на свои средства и 28 августа 1878 года подарил его Валаамскому монастырю в «вечное владение».

На острове Сюскюянсаари, переименованном монахами в остров Св. Германа, монахи основали Германовский скит, который, вероятно, был одним из самых крупных скитов Валаамского монастыря. В начале XX века здесь были построены: каменно-кирпичная церковь, освященная во имя Святого Благоверного Великого Князя Александра Невского (1901-1904 гг., В.И. Баранкеев), деревянная двухэтажная казарма с кельями, трапезная, складские постройки, помещения для скота. Монахи и трудники занимались земледелием, рыбной ловлей и уходом за своим фруктово-ягодным садом. На берегу находилась хорошая пристань, куда подходили лодки и корабли с Валаама и Санкт-Петербурга.

 Церковь Александра Невского была построена из красного валаамского кирпича на крепком фундаменте, выложенном из блоков «валаамских» гранитов, добытых неподалеку в каменоломнях острова Св. Германа. Подоконники церкви (12 штук) - из толстых профилированных полированных плит зеленовато-серого и светло-серого ювенского мрамора (о. Ювень), ступени лестницы колокольни – из серого «монастырского» гранита с острова Св. Сергия (Путсаари), солея – из красного «валаамского» гранита. Иконостас украшали 11 икон (не сохранился). На колокольне и куполах было установлено шесть медных, позолоченных крестов (сохранился только один). В церкви был паркетный пол, хотя по проекту он должен был выложен из «валаамского» гранита.

Уже в советское время, в 1970-е годы, заброшенная, оказавшаяся на территории горного предприятия церковь сильно пострадала от времени и вандалов. С нее сорвали кресты (кроме одного), сняли колокола, стали выбирать валаамский кирпич. Конструкция церкви быстро разрушалась. С 2020 года идет восстановление (по-видимому, Валаамским монастырем) руинированного храма: заменили разрушенный кирпич, кровлю, гранит, мрамор.

Остров Сюскюянсаари был интересен Валаамскому монастырю как место организации скита, заготовки сена и красивого темно-красного гранита, названного «валаамским» (декоративный темно-красный массивный и огнейсованный олигоклазовый гранит нижнепротерозойского возраста). Примерно с 1870-х до 1910-х годов, здесь, на острове Св. Германа, Валаамский монастырь добывал блоки «валаамского» гранита для украшения различных сооружений Валаамского монастыря, Санкт-Петербурга и Москвы. Слабая трещиноватость гранитов позволяла получать блоки крупных размеров – объемом до 2-6 м3  и более.

Каменоломни острова Св. Германа назывались то «Валаамскими», то «Церковногубскими». На острове в конце XIX - начале XX веков действовало два карьера – Евгеньевский и Викторовский, названные, вероятно, по именам монахов монастыря (?).

«Валаамский» гранит широко применялся в архитектуре Санкт-Петербурга. По данным журнала «Строитель» (Санкт-Петербург, 1900 г.), в октябре 1900 года Строительная комиссия из Санкт-Петербурга посетила остров Св. Германа («Сюски Салми») и осмотрела «на каменоломнях скульптора К.О. Гвиди громадный гранитный» монолит, предназначенный для памятника императору Александру III. Журнал писал: «Этот монолит имеет 25 аршин длины, 13 аршин ширины и 15 аршин высоты…» (17.5х9.1х10.5 м, объем 1530 кубометров – И.Б.)… Все работы по подготовке взрыва гранитной глыбы электричеством были возложены на петербургского пиротехника – электротехника Врублевского. Взрыв оказался удачным и отделил от скалы красивый монолит, как нельзя более подходящий к постаменту памятника… Когда монолит будет опущен вниз, его покроют специальною постройкою, известною под именем «тепляка». В этом «тепляке» монолит будет приведен в надлежащий вид, т.к. постамент для памятника будет равняться 9 аршин длины, 5.5 аршин ширины и 4.5 аршин высоты» (6.4х3.9х3.2 м, объемом 76.4 кубометра – И.Б.). Таким образом, после обработки каменотесами объем монолита должен был уменьшиться почти в 20 раз!

В 1908 году постамент с памятником Александру III (проект П. Трубецкого) был установлен перед Николаевским (Московским) вокзалом в Санкт-Петербурге. В 1937 году памятник демонтировали, а в 1950-е годы оставшийся гранитный постамент разделили на части для постаментов памятников Ф. Лассалю, Римскому-Корсакову, Н. Глинке. Сейчас бронзовая скульптура памятника находится в курдонере Мраморного дворца.

В Санкт-Петербурге «валаамскими» гранитами облицованы: стены буддийского дацана (1909-1915 гг., Г.В. Барановский); костела Лурдской Божией Матери (1908-1909 гг., Л.Н. Бенуа, М. М. Перетяткович); два этажа Московского купеческого банка (1901-1902 гг., Л. Н. Бенуа). Из этого гранита выполнены: цоколь и лестница Царского павильона Витебского вокзала (1901-1902 гг., Бржозовский); цоколи здания Первого Российского Страхового Общества (1889-1901 гг., Л. Н. Бенуа) и Эстонской Исидоровской церкви (1907 г.); фриз особняка М. Ф. Кшесинской (1904-1906 гг., А. И. Гоген) и др. В Кронштадте «валаамскими» гранитами украшена Царская пристань.

В Москве красный гранит с острова Сюскюянсаари был использован в облицовке цоколя храма Христа Спасителя (1818-1883 гг., К.А. Тон). После разборки храма (1934 г.) оставшийся гранит пошел на украшение гостиницы «Москва», здания Верховного Совета, здания Министерства обороны и др. В 1900-е годы «валаамские» граниты нашли себе применение в облицовке цоколей гостиниц «Националь», «Метрополь» и административного здания по быв. ул. Куйбышева, 9. В советские времена, с 1972 года до конца 1980-х годов граниты острова Сюскюянсаари применялись в Москве для украшения 22-х станций Московского метрополитена, а также здания Верховного Совета РСФСР (1972-1973 гг.).

В 1890-е годы в каменоломнях острова Св. Германа были добыты гранитные блоки, которые пошли в основном на украшение Спасо-Преображенского собора (1890-1893 гг., Г.И. Карпов, А.Я. Силин, Н.Д. Прокофьев) на острове Валааме. Из них изготовлены массивные колонны крыльца (артель И. Рейникайне из д. Рускеала), ступени паперти и солеи, подоконные доски (артели А. Григорьева и Я. Сафронова из д. Отчожи и М. Конова из д. Другая Река), постаменты Царского места и места Архиепископа. Красный, торжественный цвет гранита настраивает молящихся на ожидание светлого, возвышенного.

Из красного «валаамского» гранита на Валааме также выполнены фусты двух колонн и часть киота иконы часовни «Всех скорбящих радость» (1896 г.), подоконники в церкви Воскресения Христова (1901-1906 гг., В.И. Баранкеев), крыльцо часовни Крестных Страданий Господа (1842 г., 1880-е гг., А.М. Горностаев, К. Брандт), кресты на Игуменском кладбище и т.д.

Вероятно, красный гнейсо-гранит с острова Сюскюянсаари пошел на облицовку цокольного этажа здания по торговле железными и строительными материалами (1913 г., У.В. Улберг) в г. Сортавала.

На самом острове Св. Германа «валаамский» гранит использовался, как ранее отмечено, в строительстве каменной церкви Александра Невского (1901-1904 гг., В.И. Барановский).

В 1950-х годах советские геологи провели разведку и утвердили запасы месторождения красных гранитов «Сюскюянсаари». В 1972 - 1973 годах это месторождение разрабатывалось Рускеальским мраморно-известковым заводом ПО «Карелстройматериалы» на блоки. Был образован Ладожский участок, впоследствии названный «Ладожским карьером». Гранитные блоки шли на Кондопожский и Московский камнеобрабатывающие заводы для производства облицовочной плиты, которая применялась в украшении цоколя здания Верховного Совета РСФСР. Впоследствии добычу гранита продолжили другие организации ПО «Карелстройматериалы».

В 1970-1980-е годы гранит месторождения «Сюскюянсаари» широко использовался в строительстве различных сооружений СССР. В Новороссийске этим гранитом украшен памятник-ансамбль «Малая Земля», в Курске – монумент «40-летие Победы», в Челябинске - Драматический театр, на Куликовом поле – памятник «Куликовская битва», в Тынде – железнодорожный вокзал, в Петрозаводске – мемориал в Песках и городская набережная, в Кондопоге – памятник Победы и т.д.

Украшали гранитом Сюскюянсаари и здания обкомов КПСС в городах Саранске, Брянске, Куйбышеве, Казани, Устинове, Братске, Омске, Новосибирске и др.

Гранит месторождения «Сюскюянсаари» применялся за границей: в Монголии (здание аэропорта в Улан-Баторе), Чехословакии (станция метро «Московская» в Праге) и т.д.

К сожалению, при добыче гранита взрывными работами (в 1980-е годы) была повреждена большая часть месторождения. В гранитном массиве появилось много техногенных трещин, выход блоков крупных размеров резко сократился. Технология добычи камня привела к тому, что поверхностный слой месторождения оказался в трещинах, что негативно повлияло на качество гранитных блоков.

До конца 1990-х годов месторождение «Сюскюянсаари» разрабатывалось различными организациями. Были периоды возрождения и угасания производства. На территории предприятия в разное время работали цеха по камнеобработке, где изготавливали памятники, прочие мелкие архитектурные формы из гранита.

В 2000-2015 годы месторождение «Сюскюянсаари» осваивало ЗАО «МКК-Ладога» (директор Н.И. Мартынова). Главной задачей предприятия на 2005-2010-е годы стало проведение капитальных горных работ по уборке и зачистке подошвы карьера и верхних его горизонтов, после чего намечался переход к плановой добыче ожидаемых на рынке гранитных блоков. Блоки добывали попутно с горно-капитальными работами. Камень отправлялся в Дагестан, Ленинградскую и Московскую области, Тольятти, Обнинск, Санкт-Петербург. Карьер разрабатывался с помощью современной техники, исключающей большие взрывные работы. Это – буровая установка «Коммандо-120», гидравлический экскаватор «ЭО 5225», 30-тонный кран, погрузчик «Комацу». После окончания строительства карьера здесь планировалось добывать до 10 тыс. тонн горной массы в год.

Недалеко от карьера работал (и продолжает работать) цех по обработке гранитных блоков: здесь из них пилили облицовочную плиту, надгробные изделия, кололи брусчатку. Часть блоков в «сыром» виде отправлялась заказчикам в различные уголки России и за рубеж.

Гранит острова Сюскюянсаари по-прежнему высоко ценится за свои высокие декоративные и физико-механические свойства, но добыча его остановлена, карьер законсервирован. Последние годы карьер принадлежал Москве. В настоящее время идет процедура передачи месторождения Республике Карелия.

Граниты и гнейсо-граниты острова Сюскюянсаари местами пронизаны жилообразными телами (дайками) темно-серых, почти черных массивных амфиболитов, которые также разрабатывались Валаамским монастырем во второй половине XIX века для своих нужд. Амфиболиты острова Сюскюянсаари - это черные, мелкозернистые, в изломе блестящие, волокнистой текстуры породы, которые хорошо пилились, шлифовались и полировались.

Из амфиболитов Сюскюянсаари мастера изготавливали плиты (плитчатый камень) для кладки фундаментов и мощения тротуаров, вырезали изящные киоты икон (часовни Крестных Страданий Господа, Всех Скорбящих Радость и др.) и подоконники (церковь Св. Христова Воскресения и др.), а также, предметы прикладного искусства – чернильницы, подсвечники, крестики, охотно покупаемые богомольцами и туристами. Возможно, что амфиболиты с острова Сюскюянсаари (или соседнего островка Тилькусаари ?) пошли на изготовление декоративных колонок окон и подоконников Спасо-Преображенского собора (артели Я. Ранина, П. Никитина и др.)

Краткое описание горных выработок комплекса:

Исторические каменоломни «валаамских» гранитов (1870-1900-е гг.) сохранились в восточной части острова Сюскюянсаари, примерно в 600 м к югу от церкви Александра Невского, в 200-300 м от берега Ладожского озера. Старинные каменоломни (3 забоя) субмеридионально вытянуты вдоль западного склона скального массива на 300 м. Выработки имеют вид полутраншей, приуроченных к верхней части скального массива. Размеры выработок, разделенных неширокими целиками, составляют примерно 20-40 м в длину, 6-15 м в ширину и 1-3 м глубиной. В каменоломнях лежит большое количество гранитного окола – кусков гранита размером 10-50 см, реже до 1 м в длину. Общий объем выработок – до 2 тыс. м3. На многих обломках гранита сохранились следы шпуров пробуренных «в строчку».

Со стороны промплощадки камнерезного предприятия, где лежат каменные заготовки (слябы, плиты, бруски и пр.) к старым каменоломням идет достаточно широкая грунтовая, отсыпанная, с выраженными откосами, но уже зарастающая дорога длиной 550-600 м. Она была проведена еще в годы добычи камня Валаамским монастырём, но в советские времена заново отсыпана, вероятно, для освоения недр южной части острова.

Возможно, что какие-то небольшие следы старой ломки камня могли сохраниться с другой стороны возвышенности, ближе к берегу. На берегу, со стороны острова Тилккусаари, еще видны следы старой монастырской пристани (сейчас восстанавливается), где шла погрузка добытых гранитных блоков на суда, отправлявшиеся на Валаам и в Санкт-Петербург.

Старый забой, где, вероятно, в 1900 году был добыт гигантский блок гранита для постамента памятника Александру III, расположен в северо-восточной части скальной возвышенности, на которой находится современный карьер. Координаты: 610 36.093/ с.ш., 310 16.822/ в.д. Здесь виден уступ скалы высотой 35-40 м, местами со следами шпуров. Но, видимо, поверхность уступа в его северной части совпадает с природными трещинами, по которым разбирали массив. Ширина вероятного забоя 40-50 м. Порода- типичный темно-красный среднезрнистый «валаамский» гранит. Уступ скалы продолжается и дальше, но здесь также нет четких следов добычи камня, за исключением небольших участков со следами шпуров (на большой высоте).

Современный карьер «Сюскюянсаари» (1972-2000-е гг.) расположен в центре острова Сюскюянсаари, на вершине высокой и крупной в плане скальной возвышенности северо-западного простирания. Карьер вытянут в северо-западном направлении на 530-550 м, при ширине 250-310 м, глубиной 5-25 м. Отмечается минимум два добычных уступа. На территории карьера много окола и некондиционных блоков. В настоящее время работы на нем не ведутся. Карьер окружают навалы окола. Особенно их много с восточной стороны – здесь окол сбрасывали вниз по склону возвышенности.

К карьеру от церкви Александра Невского, где расположена площадка камнеперерабатывающего предприятия, идет грунтовая широкая дорога длиной до 900 м. Она круто взбирается серпантином на высокую гору, где пройден современный карьер. К северо-западу от карьера в 200-250 м расположен отвал окола площадью примерно 250х300 м.

Заброшенные небольшие выработки, вероятно, разведочного характера, в гранитах отмечаются к югу от старых выработок, на участке, где в конце XX века ставились геологоразведочные работы на облицовочный камень.

К карьеру со стороны Мурсула идет широкая грунтовая дорога. При въезде на промплощадку камнерезного предприятия установлен шлагбаум. В районе возрождаемого храма Александра Невского стоят пустующие или почти пустующие корпуса предприятия, высокая кирпичная труба бывшей котельной. Когда-то, в 1980-е годы, здесь работали цеха, столовая, котельная, заводоуправление.

Назначение объекта:

Старые каменоломни «валаамских» гранитов на острове Сюскюянсаари сохранились хорошо, разве только заросли лесом. Их необходимо благоустроить - провести рубки ухода, соорудить мостки через глубокий кювет, расчистить дорогу и пр.

Туристы по согласованию с администрацией горного предприятия могут посетить современный карьер месторождения «Сюскюянсаари». В свое время силами ЗАО «МКК-Ладога» на периферии карьера были устроены смотровые площадки для туристов с видом на Ладожское озеро, а в забое установлен огромный монолит гнейсо-гранита – «Камень любви» (сейчас его нет).

С 2004 по 2010 годы на современный карьер регулярно проводились автобусно-пешеходные экскурсии для студентов СПГУ (в рамках учебной практики по программе «Архитектурный, строительный и скульптурный камень Северного Приладожья»). В 2009-2012 годах на карьер приезжали на больших автобусах туристы (по 40-45 человек) от фирм «Фонтантур» и «Эклектика». По территории карьера проводились экскурсии (Борисов И.В.)

Восстанавливается порушенная церковь Александра Невского, которая раньше производила печальное впечатление. Необходимо привести в порядок территорию промплощадки, прилегающей к церкви.

Территория острова Сюскюянсаари, где находится промплощадка, современный и исторические карьеры гранитов, после приведения ее в порядок и при условии согласования с администрацией предприятия, может служить для организации автобусно-пешеходных экскурсий продолжительностью 1-2 часа.

Литература:

Булах А.Г., Борисов И.В. и др. Каменное убранство Петербурга. Книга путешествий. СПБ «Сударыня», 2002, 2004 г.

Борисов И.В. «Каменное ожерелье Ладоги», СПб, 2010 г.

Борисов И.В. Природный камень ладожских островов в архитектуре Валаамского Спасо-Преображенского монастыря // Географическое пространство Русской Фиваиды. Вестник Университета Дмитрия Пожарского. № 1 (17), 2020 г. Университет Дмитрия Пожарского. Москва. 2020 г., С. 46-66.

Борисов И.В. Каменоломни Валаамского монастыря // Дорога горных промыслов. Институт геологии КНЦ РАН. Петрозаводск. 2014 г. С. 201-207.

Борисов И.В. остров Сюскюянсаари (Осенний) // Краеведческий литературно-художественный сборник «Ладожские острова». 2016 г.

Борисов И.В. Три ладожских острова – одна история //Многогранная геология. СПб., 2019 г. Вып. 4. 366 с.

Журнал «Строитель». СПб, 1900 г.