**Техногенно-природный комплекс Александровского чугуноплавильного завода (Масууни, Питкяранта)**

**Борисов И.В., 2023 г.**

Место расположения:

2.5 км на юго-восток от центра г. Питкяранта, 0.5 км от устья р. Ристиоя, на берегу Ладожского озера. Координаты: 610 32.899/ с.ш., 310 29.314/ в.д.

Краткая история завода:

В 1899 году владельцем Питкярантских рудников и заводов стала санкт-петербургская сталелитейная компания «Александровский завод» (1899-1903 гг.), которая в том же году 1899 году запустила чугуноплавильный завод (Александровский) в 2.5 км к юго-востоку от центра д. Питкяранта, напротив устья ручья Ристиоя (д. Юляристи), на берегу Ладожского озера. Место, где стоял завод, называлось «Масууни» (в переводе с финского – «доменная печь») или «Ристиоя». В советское время оно «Масууни» получило другое звучание - «Масуки» *(Борисов И.В., Ильин П.В. Питкярантские рудники и заводы. Сортавала, 2007 г.).*

Завод состоял из: домны, устройства предварительного подогрева воздуха, воздуходувок типа «Baggen» и «Yaeger», устройства брикетирования. Доменная печь достигала высоты 16 м при диаметре 3 м. Диаметр пода печи составлял 1.7 м. Считалось, что дутьевые фурмы были сделаны неудачно для печи, работавшей на древесном угле. В печь помещалось 54 порции шихты, вес одной порции не превышал 335 кг руды. Домна выплавляла в сутки 15 т чугуна, содержащего 0.025% серы. В верхней части доменной печи скапливался оксидированный цинк.

На заводе стояли подогреватели воздуха трубчатого типа, в которых воздух прогревался до + 4000 С доменным газом.

В качестве топлива для брикетирования также использовался доменный газ. Брикеты получались прочные и пористые. Содержание серы в брикетах составляло 0.02-0.04%. В сутки получали 24 т брикетов.

Железная (магнетитовая) руда, добытая в шахтах рудных полей «Новое» и «Хопунваара» вначале поступал на обогатительную фабрику «Ристиоя» (находилась неподалеку), и затем на чугуноплавильный завод «Александровский» - по канатной железной дороге. Флюсовый камень» (кальцитовый мрамор) для завода добывали напротив, через залив Ладожского озера, вблизи мыса Ристиниеми. От каменоломни мрамор везли в вагонетках по узкоколейной железной дороге около полукилометра до пристани на берегу в устье ручья Ристиоя, и затем лодками, плотами, баржами – на противоположный берег, где работала домна.

В начале XX века, в условиях мирового кризиса, положение дел на рынке металла ухудшилось. Компания «Александровский завод» обанкротилась, и Питкярантские рудники и заводы перешли к Российскому Имперскому банку, который закрыл их в 1903 году.

В 1899-1904 годах на Александровском заводе было выплавлено 14250 т чугуна из 25102 т обогащенной железной руды. Осенью 1917 года печь пришлось остановить. Причина – в халатности при обогащении руды, формировании порций шихты и повышенном содержании цинка в брикетах (до 3.67%). При плавке шлак сильно загустел и печь начала остывать.

С 1916 года владельцем Питкярантских рудников и заводов стало АО «Питкяранта Брук АБ» (1916-1920-е гг.). Оно провело реконструкцию завода в Масууни и шахт в Люпикко. Но сделать удалось немного: к середине 1920-х годов из 18000 т добытой руды получили всего 5000 т железорудных концентратов и выплавили 3565 т чугуна *(Копонен П. Мое Отечество – Импилахти. Финляндия, 1993 г., перевод Кяхконен Э.Э., 2004 г.)*

В 1938 году доменная печь в Масууни еще стояла. Также были и воздуходувные устройства, остальное или было разобрано или разрушилось временем *(«Питкяранта в свете горно-технических изысканий 1934-1938 нгг.» М.К. Палмунен, 1939 г., Хельсинки), перевод Кяхконен Э.Э., Региональный музей Северного Приладожья, 2014 г.)*

Описание руин завода:

Доменную печь в Масууни взорвали во второй половине XX века (в 1960-е годы?), и теперь она представляет собой груду красного кирпича с фрагментами чугунных деталей. Отвалы черного шлака окружают руины со всех сторон и спускаются к самому берегу ладожского озера. На территории бывшего завода теперь пустырь, поросший лесом. Сохранились глубокие и широкие рвы, гряды, фрагменты подземных воздуходувок, выложенных кирпичом *(Борисов И.В. история Питкярантских рудников и заводов (1810-1930-е гг.) // Дорога горных промыслов. Институт геологии КНЦ РАН. Петрозаводск, 2014 г., С. 278-279)*

Назначение объекта:

Территория бывшего Александровского чугуноплавильного завода (так называемая местными жителями «Черная поляна») рассматривается как объект показа туристам и как памятник (пока что не официальный) горно-заводской истории Питкяранта. В 2022 году по проекту «Карелия промышленная» (фонд президентских грантов) силами волонтеров, членов краеведческого клуба «Оберег» и школьников г. Питкяранта здесь были проведены работы по благоустройству территории (вывезен мусор, валежник, установлены стенды). Территория бывшего завода включена в туристический маршрут; в качестве экскурсоводов выступают члены краеведческого клуба «Оберег».

Литература и материалы:

Борисов И.В., Ильин П.В. Питкярантские рудники и заводы. Сортавала, 2007 г.

Борисов И.В. История Питкярантских рудников и заводов (1810-1930-е гг.) // Дорога горных промыслов. Институт геологии КНЦ РАН. Петрозаводск, 2014 г., С. 278-279

Борисов И.В. и др. Карелия промышленная. Горноиндустриальное наследие: Туломозеро, Суоярви и Питкяранта. Петрозаводск. Издательство «Острова», 2022 г.

Михайлов Е.Г. «Черная поляна» в Питкяранта-памятник черной металлургии» (доклад, краеведческий клуб «Оберег»).